

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelses- foranstaltninger</i>
---	---------------------	---

Anna Elise

Tilsyns- og vedligeholdelsesplan

Indhold

Generelt.....	2
Hovedprincip for rigning og udhaling	2
Hovedprincip for valg og brug af materialer.....	3
Hovedprincip for håndværk og forarbejdning	3
Tilsyn og vedligehold 2006-2007 – prioriteter	3
TILSYNS- OG VEDLIGEHOLDELSPLAN.....	4
SKIBSKONSTRUKTIONEN.....	4
MASKIN - OG ELEKTRISKE ANLÆG	4
ANDRE OMRÅDER.....	6
ANDET VEDRØRENDE SKIBSKONSTRUKTIONEN: BRANDSIKRING, OPDAGELSE OG SLUKNING AF BRAND.....	6
OPHOLDSRUM.....	7
REDNINGSMIDLER OG – ARRANGEMENTER.....	7
RADIOKOMMUNIKATION	8
SEJLADSENS BETRYGGELSE	8
BEHANDLING OG OPBEVARING AF KLOAKSPILDEVAND.....	8
FOREBYGGELSE AF OLIEFORURENING.....	9
FOREBYGGELSE AF FORURENING MED AFFALD.....	9
MEDICINKISTE	9
BEMÆRKNINGER I ØVRIGT	9

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelsesforanstaltninger</i>
---	---------------------	---

Generelt

Generelt ønsker foreningen at undgå at "restaurere skibet ihjel". Foreningen er klar over, at erhvervsfartøjer sjældent har fremstået med f.eks. lønning og rundholter, der skinnede af lak. Derfor tilstræbes det, at den kulturhistoriske fortælleverdi så vidt muligt fastholdes. Det vil sige, at der skal arbejdes efter den hovedregel, at så lidt som muligt af oprindeligt eller eksisterende materiale skal udskiftes. På den anden side ønsker foreningen at skibet fremstår i pæn og tækkelig udhaling, rent og godt vedligeholdt. Der er således tale om at ramme en sund balance i restaurerings – og vedligeholdelsesprocessen. Foreningen ser det som sit mål stedse at holde dette princip for øje.

Samtidig vedkender foreningen sig det forhold, at visse ting nok kunne være mere historisk korrekt, men det bemærkes samtidig, at en del af drivkraften i foreningen er, at skibet sejler godt, holdes levende og dermed fremstår som et smukt, sejlførende træskib, der om ca. 25 år vil fylde 100 år hvis vi kan bevare det hensigtsmæssigt. Som en særlig opgave ser foreningen en meget stor udfordring i at bevare og vedligeholde den original Hundestedmotor; dér har vi noget unikt og "100% ægte", som begynder at blive meget sjældent.

Med andre ord toner foreningen rent flag og vedgår, at skibet nok er en blanding af musealt "korrekt" og "mindre korrekt". Vi finder dog samtidig, at tilstedeværelsen af det "mindre korrekte" ikke bør begrunde, at man ikke kan støtte bevaringen af det "korrekte". Der må efter foreningens opfattelse være tale om en helhedsvurding, og samlet set er skibet jo også erklæret bevaringsværdigt af Skibsbevaringsfonden. Det er alt andet lige rammen for vores indsats.

Der er dermed ikke noget ønske om at bevare en efterligning af en sejlførende snurrevodskutter fra begyndelsen af forrige århundrede, men i stedet et ønske om at sikre skibet en blivende plads i dansk søfarts historie, med de fodnoter som foreningen finder bedst kan sikre en pragmatisk og forsvarlig balance mellem det musealt optimale og det praktisk opnåelige. Det er vedtaget at der underslås en vedligeholdelsesjournal hvor de gennemførte arbejder dokumenteres og attesteres. Dette vil tjene flere formål. For det første en sikker dokumentation af de vedligeholdelsesopgaver som skibets bevaring kræver. For det andet vil journalen indgå i den generelle planlægning af vedligeholdelsen og endelig vil journalen registrere og bogføre de med vedligeholdelsen forbundne udgifter.

Sammenfattende tilstræber foreningen at de tre nedenfor nævnte hovedprincipper iagttages i restaurerings – og vedligeholdelsesprocessen. Dermed har foreningen lagt sig meget tæt op ad de anbefalinger som blandt andre skibsbevaringsfonden har fremlagt.

Hovedprincip for rigning og udhaling

Skibet tilrigges og udhales på en måde, som passer med tidligere skibes udseende i samme erhvervs aktive engagement samtidig med, at skibets aktuelle anvendelse ikke forskertses. Foreningen arbejder for, at skibets rigning svarer til tidligere sejlførende snurrevodskuttere, vel vidende, at skibet oprindeligt ikke var udstyret med en så flot rig, men et styrehus og en støtterig på formasten. Med de nye sejl, som forningen anskaffede i 2005 for egne midler (donation fra medlemmer) har skibet vist sig overraskende velsejlende. Det skyldes efter foreningens opfattelse, at skrogformen i det store og hele er arvet fra tidligere, sejlførende snurrevodskuttere, fordi tilkomsten af motor ikke medførte konkrete ændringer i skrogets konstruktion. Dette forhold synes at tilgodese ønsket om at udhale skibet med en rigning, som ganske vist ikke er den originale, men som meget fint passer til skibets linieføring, og som pynter og samler stor interesse ved træskibenes årlige træf.

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelsesforanstaltninger</i>
---	---------------------	---

Hovedprincip for valg og brug af materialer

Restaurering og vedligeholdelse udføres principielt med datidssvarende materialer. Eg skal erstattes af eg, beg og værk med beg og værk, messingskruer med messingskruer, firkantmøtrik med firkantmøtrik osv.

Hovedprincip for håndværk og forarbejdning

Detaljer såsom beslag og rigning udføres hvor det er økonomisk realistisk med den tidstypiske forarbejdning og form. Der anlægges en pragmatisk tidsramme for at definere hvad der er tidstypisk og der anvendes sund fornuft og respekt for den maritime historie. Udskiftede dele bør principielt være kopier af de gamle og med de samme dimensioner. Det er bådebyggernes ansvar at lave de rigtige håndværksmæssige løsninger og foreningens opgave at forfølge dette mål.

Tilsyn og vedligehold 2006-2007 – prioriteter

Skibet trænger i særlig grad til en snarlig doksætning med henblik på en vurdering af skibets vedligeholdelsesstand (utætheder).

Opgave Prioritet	Kriterier	Omfatter	Budget overslag
1.1	Sikrer, bevarer og forbedrer skibets tilstand med fokus på sikkerheden og tæt skib.	1. Skrog, dæk og skanse-klædning og opstående 2. Lænse pumper 3. Brændstof og vand tanke 4. Ror og ankerinstallation 5. Skrue, aksel og stævnrør	
1.2	Vedligeholder master, rigning og sejl	1. Stående rigning,	
1.3	Vedligeholder og anskaffer elektriske installationer med direkte betydning for sikkerheden.	1. Brandalarmer 2. Lastvandsalarmer 3. Lanterneføring og signaler 4. Redningsmidler	
1.4	Forbedrer navigationssikkerheden	1. Radar og ekkolod 2. GPS 3. VHF Radio og nødsender	
2.1	Tilsikrer skibsvedligeholdelse, maskinområdet		
2.2	Tilsikrer skibsvedligeholdelse, dæksområdet	1. Dæksplanker 2. Ruftag og luger 3. Skibssider	
2.3	Opfylder miljøkrav	1. Toilet	
3.1	Forbedrer underbringelse om læ	1. Salon med kabys 2. Kahyt i forskibet 3. Kahyt i agter 4. Toilet	

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelsesforanstaltninger</i>
3.2	Forbedrer indretning af matroslast i forskib	1. Lys og hyldearrangementer 2. Opbevaring af værktøj 3. Andre stuvemuligheder
3.3	Forbedrer indretning af maskinrum	1. Lys og opbevaring af værktøj 2. Renovering af maskinrum
3.4	Forbedrer kosmetisk fremtræden	1. Maling og lak 2. Takkelage
4.	Bevare jollen	

DEL II: TILSYNS- OG VEDLIGEHOULDELSPLAN

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelsesforanstaltninger</i>
SKIBSKONSTRUKTIONEN		
Indvendige og udvendige skibssider, dæk, skanseklædninger/rækværk skodder, spanter, bjælker og andre styrkeelementer		
Befæstigelsen af frit opstillede tanke		
Trykprøvning af brændstoftanke	<i>Termin hvert 5. år</i>	
Ferskvandstanke besigtiget	<i>Termin hvert tredje år.</i>	
Ferskvandstanke trykprøvet.	<i>Termin hvert 5. år</i>	
Master, rig, bomme, ankerspil og understøtning, fortøjningsarrangement samt disses befæsttelse og understøtning.		
Dæk med støtter, skanseklædning, gelændere, overbygninger, nedgangskapper, lysprismer, evt. lukke- og skalkemidler herunder luft og pejlerør samt ventilatorer		
MASKIN - OG ELEKTRISKE ANLÆG		
Generel inspektion af fremdrivningsmaskineriet	<i>Eventuel dokumentation for foretagne motoreftersyn samt termin for fremtidige</i>	

Inspektions- og vedligeholdelsesområde	Bemærkninger	Vedligeholdelsesforanstaltninger
Stop for motorer anbragt udenfor maskinrum.		
Kontrol af reservestartmulighed for hovedmotor. (<i>akk. batterisæt /startluft, opbevaring af startpatroner</i>))		
Generel inspektion af brændolie system.		
Generel inspektion af smøreolie system.		
Generel inspektion af opbevaring af brændbare væsker.		
Generel inspektion af evt. startluftsystem inkl. trykluftbeholdere.	Termin 5 år	
Generel inspektion af kølevandssystem.		
Udgangsforhold fra maskinrum herunder evt. nødudgang.		
Mærkning af div. ventiler for lænsning, ballast, tanke, olier m.m.		
Evt. bundvandsalarmer for maskinrum samt betjening af søventiler.		
Styremaskineanlæg afprøvet.		
Evt. arrangement for nødstyring afprøvet.		
Generel inspektion af maskinrum for konstatering af ryddelighed, renlighed og brandrisici.	Check opbevaring af selvantændelige klude	
Afskærmning af bevægelige dele i maskinen.	Kileremtræk, koblinger, skrueaksler og lignende.	
Isolation og afskærmning af aftræksrør, udstødsrør.		
Generel inspektion af gelændere, håndlister, fodskærme eller lignende samt af lejdere, dørk og ristværker.		
Pejlearrangementer og hurtiglukkere for brændselsolie m.v.		
Fjernbetjening til standsning af brændselspumper, filtre, oliefyingsaggregater.		

Inspektions- og vedligeholdelsesområde	Bemærkninger	Vedligeholdelsesforanstaltninger
Opslag "GIV AGT MASKINANLÆG"	Opslag kontrolleres	
Elektriske anlæg		
Generel inspektion af den elektriske installation omfattende kabler, forholdsregler mod stød, brandfare og andre faremomenter af elektrisk art	Dokumentation for installationen bør gennemføres	
Kabel m.v. for el-landtilslutning.		
Elektriske batterier og nødenergikilder.		
ANDRE OMRÅDER		
Tilsynsbog	Oprettes	
Reservedelsliste	Med angivelse af opbevaringssted	
Skibets adgangsmidler eller særlige arrangementer for færdsel til og fra borde.		
Forskriftsmæssig lodslejder (>1,5m).		
Redningsveste og livliner.		
Sikkerhedsinstruktion, mønstring og øvelser.		
Alarmsirene om læ		
ANDET VEDRØRENDE SKIBSKONSTRUKTIONEN: BRANDSIKRING, OPDAGELSE OG SLUKNING AF BRAND		
Ankerudrustning	Ankre, evt. kædeforang, ankertov og spil	
Fortøjninger	Minimum 4 stk.	
Slæbetrosse	Minimum 1 stk.	
Eftersyn af centralvarmeanlæg		
Flaskegas - installationen kontrolleret	Termin hvert år	
Placering af beholdere for flaskegas kontrolleret.	Termin hvert år	
Opslag "GIV AGT GASANLÆG" og "TRYKFLASKER FJERNES VED BRAND" opsat.	Opslag kontrolleres	
Evt. el - eller maskindrevne læsepumper afprøvet		
Fribordet svarer til stabilitetskravene.		
Pejle og luftrør samt ventilationsåbninger eftersat.		
Døre/tærskler og luger/lugekarme, skiltning, lugedæksler eftersat.		

Inspektions- og vedligeholdelsesområde	Bemærkninger	Vedligeholdelsesforanstaltninger
Brandisolering af kabysbord under dæk kontrolleret.		
Aptering af brandbart materiale forsynet røgdetektorer.		
Nødudgang (min 60x60 cm) fra alle større rum		
Brandpumpe og nødbrandpumpe (evt. transportabel for skibe < 100 ton) afprøvet		
Brandstudse, brandslanger, tågestrålerør kontrolleret		
Minimum en transportabel ildslukker i maskinrum		
Ildslukkere i aptering.		
Min. 2 stk. reserveildslukkere		
Fast anbragt brandslukningsanlæg for maskinrum.		
Brandalarmer og CO2 detektorer		
OPHOLDSRUM		
Generel inspektion af opholdsrum for konstatering af blandt andet ryddelighed, hygiejne og renlighed		
Udgangsforhold inkl. skiltning fra opholdsrum, herunder nødudgange.		
Ventilation, belysning, herunder evt. nødbelysning og orienteringsbelysning		
Ved overnatning 0,85 m ² fri dørkflade pr. person i lukkede rum.		
Ved overnatning siddepladser og køjeplads til alle.		
Passende toilet- og vaskerum. Mindst 1 WC og håndvask med ferskvand		
Ved overnatning kabys og passende proviantrum.		
Tilstrækkelig ventilation.		
Drikkevand		
Påfyldningsrør med dæksel 400 mm over dæk og mærket.		
Tanke forsynet med pejleanordning og luftrør med net.		
Vandkvalitet		
REDNINGSMIDLER OG – ARRANGEMENTER.		
Redningsveste med lys for voksne		
Redningsveste med lys for børn		
Redningsveste opbevares på dæk tydeligt afmærket samt instruktion		

Inspektions- og vedligeholdelsesområde	Bemærkninger	Vedligeholdelsesforanstaltninger
2 redningsflåder samt overkapacitet 25 %.		
Flåder anbragt på ramper fri af gelænder og andet.		
Hydrostatisk udløser ved flådesurringer.		
Redningsflåder og udløser efterset – instruktion opsat.		
Redningsnet og lejder		
Båd + udrustning		
Nødbelysning ved redningsmidler.		
2 redningskranse. Indskibningslejder.		
Nødsignaler		
RADIOKOMMUNIKATION		
Radioinstallationen forsynet med fartøjets navn, kaldesignal		
Radiobatteri.		
Vedligehold under sejlads mv.		
BÆRBAR VHF		
SEJLADSENS BETRYGGELSE		
Sejlsjournal	Oprettes og føres	
Oprettede søkort og sejlhåndbøger (fiskeriårbog) til fartsområdet.		
Kikkert, barometer, vagtur, ekkolod, GPS og radaranlæg.		
Radarreflektor.		
Magnetkompas med belysning og årlig deviationsundersøgelse.		
Lanterner, signalfigurer, lydsignalapparat, klokke	jfr. Søvejsreglerne.	
Evt. sekstant, kronometer, stopur, log, signalbog, int. signalfag, reservekompas og reservelanterner		
BEHANDLING OG OPBEVARING AF KLOAKSPILDEVAND		
Kontrolleret rørledning, pumpe, koblingsflange til ilandpumpning		
Opbevaringstank og kapacitet svarer til skibets anvendelse og antal personer		
Alt kloakspildevand føres til behandling/opbevaring		

<i>Inspektions- og vedligeholdelsesområde</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Vedligeholdelsesforanstaltninger</i>
---	---------------------	---

FOREBYGGELSE AF OLIEFORURENING		
Evt. landtilslutning med pumpe og et olie/vand-separeringssystem samt en opbevaringstank på mindst 1 m ³ eller lignende godkendt system		
FOREBYGGELSE AF FORURENING MED AFFALD		
Opslag for besætning og passagerer om bortskaffelse af affald		
Tilstrækkelige opbevaringsfaciliteter til affald under hensyn til sejladsområde		
MEDICINKISTE		
Medicinkisten i overensstemmelse med fartsområdet samt opbevaring af medicinen..		
Lægebog og radiomedical blanketter.		
BEMÆRKNINGER I ØVRIGT		